

## CUARENTA Y NUEVE MUERTOS AL CAER UN AUTOCAR A UN RIO TRAGICO FIN DE UNA EXCURSION ESCOLAR EN BENAVENTE (ZAMORA)

Todas las víctimas eran niños hijos de pescadores de Vigo, a excepción de tres profesores y el conductor del vehículo

**Z**AMORA, 10. (Servicio especial.) Como anticipo del balance final de Semana Santa, el cáncer de la carretera, moderno jinete del apocalipsis de la sociedad industrializada, ha dado ya su primer zarpazo, llevándose las vidas de cuarenta y nueve personas, de ellos cuarenta y cinco niños. El accidente se registró en la localidad zamorana de Santa Cristina de la Polvorosa, a cuatro kilómetros de Benavente, cuando un autocar con cincuenta y cuatro escolares de EGB, tres profesores, un soldado y el conductor se precipitó al río Orbigo, tras golpear contra el pretil del puente. El soldado y nueve niños lograron sobrevivir a la tragedia, que ya jamás podrá borrarse de sus mentes.

Todo había comenzado en una alegre excursión escolar al pasado miércoles, en Vigo. Los niños, entre los once y los catorce años, hijos en su mayoría de pescadores, pertenecían al centro de EGB Vista Alegre, de El Cabral, a escasos cinco kilómetros del puerto vigués. Les acompañaban tres profesores. Zamora, Salamanca, Avila, Madrid, Toledo, Madrid, y hoy, regreso a Vigo con la alegría de lo vivido en sus corazones y multitud de nuevas imágenes en sus retinas. Viajaban en un amplio autocar que más tarde se convertiría en su féretro común, sumergido en las gélidas aguas del río Orbigo, procedente de los montes de León.

**EL ACCIDENTE.**—De buena hora habían partido de Madrid con la ilusión de regresar ayer mismo a sus casas gallegas. Alrededor de las dos de la tarde llegaron a Benavente, y todos, niños, profesores y conductor almorzaron en el parador de esta localidad zamorana. Reemprendieron la marcha a las cuatro, y cinco minutos más tarde surgía la catástrofe, una tragedia que media hora después proyectaban los teletipos de las agencias informativas a nivel nacional. Al principio, como siempre en este tipo de sucesos, conmoción y barullo en las informaciones. Sólo se sabía que un autocar repleto de niños había caído al río, un río bravo, de aguas turbias, profundas y siniestras. El lugar, un puente traidor a la misma entrada de Santa Cristina de la Polvorosa, pueblo ayer desconocido y hoy tristemente célebre. Un puente que, según los lugareños, sustentaba una carretera comarcal con una curva cerrada, vengativa y artera que ya ha ocasionado numerosos accidentes.

El autocar había recibido a un viajero más, un soldado que, haciendo auto-stop, había conseguido del conductor subir a bordo para trasladarse a Vigo, en donde pasar el corto permiso con sus familiares. Cuando llegó al puente fatídico, cuatro kilómetros más allá de Benavente, debió patinar en el asfalto, golpeó su parte trasera derecha contra el pretil, giró hacia su izquierda y se precipitó al vacío. Abajo, 20 metros más abajo, las aguas oscuras y revueltas del Orbigo se tragaron por completo el pesado vehículo, hasta no quedar ningún rastro de su presencia. Algunos niños, diez en total, pudieron salir por las ventanillas rotas, si es que no les

despidió el mismo efecto del impacto contra la superficie del agua. Y el soldado, que logró ganar la orilla a nado.

**OPERACION RESCATE.**—El accidente fue presenciado por varias personas, que en seguida dieron la voz de alarma primero a Santa Cristina de la Polvorosa y después a Benavente. En cuestión de mi-

### LOS REYES SE INTERESAN POR EL ACCIDENTE

Benavente (Zamora), 10. (Efe.) Sus Majestades los Reyes de España han mantenido esta tarde una conversación telefónica con el gobernador civil de Zamora y el alcalde de Benavente, interesándose por el accidente escolar.

Según han informado fuentes autorizadas del Gobierno Civil de Zamora, Su Majestad la Reina Doña Sofía ha manifestado su intención de viajar mañana al lugar de los hechos.

Desde el momento en que se tuvo conocimiento del accidente, los Reyes han permanecido también en contacto permanente con los Ministerios del Interior y Educación para conocer la marcha de los trabajos de rescate.

### PRECISION SOVIETICA SOBRE LA CONFERENCIA DE SEGURIDAD

No se opone a que España sea la sede, aunque ingrese en la OTAN

PAG. 11

nutos, se organizó la operación rescate. Centenares de vecinos de estas dos localidades se trasladaron al lugar del accidente. Luego, la Guardia Civil, el Ejército, la Cruz Roja y los bomberos de Zamora. Entre todos, con cuerdas, palos, ramas y neumáticos usados lograron rescatar a los diez niños. Todos sobrevivieron, a excepción de una niña, que, pese a la respiración boca a boca que se le practicó, falleció en la misma ribera del río. Y más excepciones, pues en el interior del autocar quedaron 45 escolares, además de los tres profesores y el conductor, según las informaciones de las ocho de la tarde.

Los supervivientes fueron trasladados, unos directamente al hospital comarcal de Benavente, en donde fueron atendidos de hipotermia —baja temperatura del cuerpo— debido a la frialdad de las aguas, según nos informó el director de este centro, don Fernando Reguera Galandé, y otros, a casas particulares. Los niños, emocionados, asustados, sin comprender aún la magnitud de la catástrofe, apenas si se atrevían a manifestar sus impresiones, si bien en las pocas palabras que dijeron coincidían en que en el momento del accidente iban riendo y gritando, ya que unos amenazaban con lanzar polvos de pica-pica a otros.

**¿EXCESO DE VELOCIDAD?** — Más avanzada la tarde se fueron conociendo las opiniones de algunos testigos presenciales. Para uno de ellos, el autobús entró en el puente con exceso de velocidad sobre la marcada en una señal previa de 60 kilómetros hora. La carretera es buena, reparada hace algunos años, si bien se estrecha en el puente y entra en curva cerrada. A las nueve de la noche circulaba la noticia de que podía haber dos o tres supervivientes más, si bien se desconocía la identidad de los mismos. De cualquier forma, la tragedia no disminuía en magnitud.

Ya entrada la noche la actividad continuaba en las márgenes del río Orbigo, con miembros de la Guardia Civil de la 612 Comandancia de León, de la Agrupación de Tráfico, bomberos de la capital y personal de la Cruz Roja zamorana. Por cierto, que esta última institución benéfica pidió ayuda a la Cruz Roja del Mar, que, a las ocho de la tarde, enviaba por carretera a un equipo de rescate de la sección naval de la capital de España, compuesta por diez especialistas, de los que seis son buceadores, con equipos autónomos y embarcación.

Por otra parte, el Ministerio de Obras Públicas, ante la imposibilidad de poder rescatar el autocar, con sus víctimas dentro, ordenó horas después del accidente cerrar las compuertas del pantano de Barrios de Luna, en León, con el fin de que descendieran las aguas del Orbigo, que en el puente de Santa Cristina de la Polvorosa se calcula llevan unos diez metros de profundidad, debido a las últimas lluvias.

(Más información en págs. 33 y 56)

Omega, el tiempo  
reencuentrado.



Ω  
OMEGA  
Agencia Oficial  
Princesa, 10  
Goya, 5 (C. Carlos III)